

**Pressemitteilung 30. November 2010/PM 2/2010**  
**Solitude Revival**  
**FIVA A Veranstaltung vom 22. bis 24. Juli 2011**



FIVA A 012/2011

**Ein Feuerwerk der Rennsportoldtimer**

Das Solitude Revival 2011 auf dem legendären Solitudering vor den Toren Stuttgarts wird zu einem wahren Feuerwerk einzigartiger Rennfahrzeuge. Das dreitägige Mobilitäts-Festival vom 22. bis 24. Juli 2011 kann wohl mit erstklassigen historischen Rennwagen und Rennmotorrädern aufwarten, wie sie sonst nur in Goodwood oder Monaco zu bestaunen sind.

Veranstalter und Organisatoren sind selbst überrascht von Umfang und Qualität der Anmeldungen zu dieser Gedenkveranstaltung an die Solitude-Rennen, die im Rahmen des Jubiläums "125 Jahre Automobil" erstmals auf dem gesamten 12,7 km langen Solitudering stattfinden kann. "Damit haben wir wohl den Nerv auch der sonst enthaltsameren Enthusiasten getroffen", sagt Veranstaltungsleiter Karl Ulrich Herrmann, "offenbar will jeder von ihnen noch einmal auf dieser wundervollen Naturrennstrecke mit seinem Oldtimer gefahren sein."

**Hauptattraktion: die Formel 1 des "Golden Age"**

Nach dem dreifachen Weltmeister Jackie Stewart sind die fünfziger und sechziger Jahre das "Goldene Zeitalter der Formel 1", gekennzeichnet durch Verve, Finesse, Enthusiasmus und Verwegenheit der Fahrer sowie durch die schlanke Eleganz der Rennwagen, die damals ausnahmslos in den Rennfarben ihrer Heimatländer lackiert waren. Auf der Solitude konnte man diese Zeit zwischen 1960 und 1965 miterleben.

Passend dazu werden beim Solitude Revival 2011 hauptsächlich Rennwagen aus dieser Epoche fahren mit so klingenden Namen wie Ferrari, Maserati, Mercedes-Benz, Porsche, Lotus, Brabham und Cooper. Bisher haben sich 28 Rennwagen aus ganz Europa für den Solitude Revival Grand Prix angemeldet, darunter 14 reinrassige Formel 1-Boliden. Besonders hervorstechend: Original-Rennwagen der Rennfahrerstars Fangio, Ascari, Stirling Moss und Jochen Rindt sowie der Formel 1-Porsche 804 als Siegerwagen des Solitude-Rennens 1962.

**Langstreckenklassiker im Le Mans-Stil**

Historische Rennsportwagen, Prototypen, GT- und Renntourenwagen starten im Le Mans - Stil alle zusammen beim Solitude Endurance Grand Prix. Bisher haben 66 Fahrzeuge gemeldet, insgesamt 20 Sport-Prototypen, 28 GT-Coupés und 18 klassische Renntourenwagen.

Dabei sind auch der Talbot-Lago T26 GS als Le Mans-Gesamtsieger von 1950, der Healey Silverstone aus dem gleichen Jahr sowie zahlreiche weitere Le Mans - Protagonisten bis zum Jahr 1970, als der legendäre Porsche 917 zum ersten Gesamtsieg kam. Neben Porsche sind auch die Marken Abarth und Alfa Romeo besonders stark präsent. Bei den Renntourenwagen bietet sich ein Bild wie vor 40 Jahren, als die 3-Liter-Ford und -BMW gegen die starken Musclecars von Chevrolet und Pontiac antraten.

## **Silberpfeile und Co**

Im Solitude Grand Sport Revival treffen die weltberühmten Silberpfeile von Auto Union auf ihre damaligen Konkurrenten von Bugatti, Maserati und Alfa Romeo. Sehr wahrscheinlich wird auch Mercedes-Benz mit einem Werks-Silberpfeil dabei sein. Aus der Zeit davor ist Mercedes-Benz bereits mit insgesamt vier Kompressormodellen sehr stark vertreten, darunter der Siegerwagen von Rudolf Caracciola beim Deutschland Grand Prix auf dem 1927 neu eröffneten Nürburgring.

26 Vorkriegsrenn- und -sportwagen haben sich in der Kategorie Grand Sport bereits angemeldet, darunter acht echte Grand Prix-Rennwagen. Opel Classic präsentiert den Grand Prix-Rennwagen von 1913 und Audi Tradition bringt den Solitude-Sieger NSU 6/60 aus dem Jahr 1926 mit. Auftreten wird auch ein American La France aus dem Jahr 1909, den ein BMW-Flugzeugmotor mit 64 Litern Hubraum antreibt.

## **Moto GP Revival mit Jubilar Jim Redman**

Der sechsfache Motorrad-Weltmeister Jim Redman ist auch Solitude-Rekordsieger und -Rundenrekordhalter. 2011 feiert der Südafrikaner seinen achtzigsten Geburtstag und dies auch bereits beim Solitude Moto GP Revival, bei dem er noch einmal ein paar Runden auf seiner Sechszylinder-Honda-Rennmaschine fahren wird. Begleitet wird er von zahlreichen Rennmotorrädern aus seiner Zeit. In der Klasse der Motorrad-Rennspanne werden bis zu 12 Fahrzeuge antreten.

## **Big Player Parade - legendäre Rennsportmarken stellen sich vor**

Als besonderer Programmteil wird am Sonntag eine Parade der bekanntesten Rennsportmarken präsentiert, bei der die interessantesten Rennfahrzeuge aus gleichem Haus in Gruppen vorgestellt werden. Es zeichnet sich bereits ab, dass vorläufig 13 Markengruppen gebildet werden können, und zwar Abarth, Alfa Romeo, Audi, BMW, Bugatti, Cooper, Ferrari, Ford, Lotus, Maserati, Mercedes-Benz, Opel und Porsche. Bei dieser Parade werden auch einige prominente Rennfahrer erwartet.

### **VERANSTALTER**

RETROCLASSICCULTUR  
Postfach 1321 · D-71266 Renningen  
Tel. +49(0) 71 59 - 92 78 09  
Fax: +49(0) 71 59 - 172 08  
info@rcc-ev.com

[www.rcc-ev.com](http://www.rcc-ev.com)



### **ORGANISATION**

Solitude Revival e. V.  
Postfach 80 09 29 · D-70509 Stuttgart  
Tel. +49(0) 711- 74 26 30  
Fax: +49(0) 711 - 677 27 28  
info@solitude-revival.org

[www.solitude-revival.org](http://www.solitude-revival.org)









