

Dezember 2010
Nr. 03

The whole world of
classic automobiles

Retro Classics 2011 mit vielen neuen Partnern

Messe Stuttgart
11.–13.03.2011
Preview Day: 10.03.2011
www.retroclassics.de

Die elfte Ausgabe der weltbekannten Stuttgarter Automobilmesse punktet mit großen Namen, internationalen Gästen – und einer echten Sensation



Für die Retro Classics 2011 ist es Initiator Karl-Ulrich Herrmann wieder gelungen, hochkarätige Partner mit ins Boot zu holen. Viele sind zum ersten Mal mit von der Partie, darunter BMW Classic. An dem 1800 Quadratmeter großen Stand in Halle 3 wird die 90-jährige Geschichte des bayrischen Unternehmens lebendig. Der Rückblick gibt manchen Anlass zum Feiern: So gewann vor 70 Jahren das Team von Hanstein/Bäumer in einem BMW 328 das berühmte Straßenrennen Mille Miglia. Nebenbei erfährt man alles über das Engagement von BMW Classic – vom Historischen Archiv über die Fahrzeugsammlung, die Kommunikation und das Museum bis hin zur Betreuung der internationalen Clubszene.

Organisationspartner:

RETRO
PROMOTION

Postfach 1321
D 71266 Renningen

Tel.: +49 (0)7159 927809
Fax: +49 (0)7159 17208

Nach zwei Jahren Pause ist die Traditionsabteilung von Porsche (Halle 3) wieder im Retro-Rennen. Porsche Classic kümmert sich um Fahrzeuge, deren Serienproduktion in der Regel vor mindestens zehn Jahren ausgelaufen ist – sprich: die Typen 356, 914, 959, 911 und 993 sowie sämtliche wassergekühlten Vier- und Achtzylinder-Straßenfahrzeuge. Auch in Zuffenhausen ist man stolz auf eine ruhmreiche Vergangenheit: Vor 40 Jahren fuhren Hans Herrmann und Dick Attwood in einem Porsche 917 den ersten Sieg in Le Mans ein.

Landesmesse Stuttgart
GmbH
Messepiazza 1
70629 Stuttgart (Germany)

Tel.: +49 711 18560-2255
Fax: +49 711 18560-2460
presse@messe-stuttgart.de
www.messe-stuttgart.de

Unter den Händler-Neuzugängen findet sich das Oerlinghausener Unternehmen Axel Schütte (Halle 1), das eine kleine, aber feine Palette klassischer Fahrzeuge bietet. »Viele der schönsten, aufregendsten Automobile der Welt sind durch meine Hände gegangen«, lässt der Firmenchef wissen. Mit E. Thiesen Automobile Raritäten aus Hamburg ist das älteste deutsche Oldtimer-Verkaufshaus seiner Art erstmals auf der Retro Classics zu Gast (Halle 1). Im Jahre 1972 von Eberhard Thiesen gegründet, hat sich die Firma mittlerweile zu einem der führenden Oldtimer-Handelshäuser Europas entwickelt.

Commerzbank Stuttgart
Konto: 523 708 600
BLZ: 600 400 71

BW-Bank Stuttgart
Konto: 2 015 804
BLZ: 600 501 01

Außer den deutschen Partnern geben 2011 zahlreiche internationale Anbieter ihr Retro-Debüt: Aus Genf etwa kommt der Spezialanbieter CarClassic.com (Halle 1), ein Vermittlungsunternehmen, das sich auf den klassischen Automarkt spezialisiert hat und Sammlern die Möglichkeit bietet, außergewöhnliche Fahrzeuge zu erwerben, die nur äußerst selten am Markt auftauchen.

Amtsgericht Stuttgart
HRB 585

Der ebenfalls in der Schweiz ansässige Familienbetrieb Goodtimer aus St. Margrethen ist bekannt für sein ausgesuchtes Angebot an britischen, deutschen und italienischen Klassikern, aber auch für hochwertige Reparaturen und Restaurationen. Ein paar Kilometer weiter, in Ruderbach, liegt der Hauptsitz der Firma Autofocus. Dort beraten und helfen Christian Niederhofer und sein Team bei Kauf und Verkauf, Fahrzeugsuche, Finanzierung, Überführung und Zulassung.

Aufsichtsratsvorsitzender:
Erster Bürgermeister
Michael Föll

Geschäftsführer:
Roland Bleinroth
Ulrich Kromer von Baerle
(Sprecher der
Geschäftsführung)

Mitglied bei
AUMA · FKM · ICCA
IDFA · GCB · EVVC · AIPC



Pressemitteilung · Press release · Communiqué de presse

Die ganze Welt
automobiler Klassiker

Erstmals vertreten sind einige österreichische Unternehmen: Neben Peter Wiesner Sports & Classic Cars aus Vösendorf (Halle 1) findet die Car Collection Wittner – die Privatsammlung von Franz Wittner (Halle 4) – den Weg von Steyr nach Stuttgart. Schon Wittners Vater war ein begeisterter Sammler von Oldtimern. Der Sohn interessierte sich anfangs zwar hauptsächlich für amerikanische Marken, handelt und sammelt inzwischen aber auch deutsche Fabrikate wie Porsche und Mercedes-Benz. Freuen darf man sich sicherlich auf den Stand von Marreyt Classics aus dem belgischen Aalst. Bernard Marreyt bietet eine exquisite Auswahl internationaler Vor- und Nachkriegsklassiker von den Zwanzigern bis in die achtziger Jahre.

Eine heimliche Sensation der Retro Classics 2011 bahnt sich indes in der Rubrik „Neo Classics“ an: Die Gelsdorfer VerMot AG präsentiert den Veritas RS III, eine Neuauflage der nach Kriegsende nur wenige Jahre lang gebauten deutschen Rennwagen. Der am Nürburgring in Kleinserie handgefertigte, über 500 PS starke „Supersportwagen“ ist eine moderne Hommage an den legendären Vorgänger, der einst als erster deutscher Formel-1-Rennwagen in die Automobilgeschichte einging. Unter Insidern bereits bekannt, ist das Luxusgefährt nun auf der Retro Classics exklusiv als Coupé zu bewundern – als Weltpremiere!

Hinweis an die Redaktionen:

Weitere Infos und Download-Bilder zur Retro Classics findet man im Internet unter http://www.messe-stuttgart.de/cms/retro2010_presse.0.html?&L=0

The whole world of
classic automobiles

Messe Stuttgart
11.–13.03.2011
Preview Day: 10.03.2011
www.retroclassics.de



Organisationspartner:

RETRO
PROMOTION

Postfach 1321
D 71266 Renningen

Tel.: +49 (0)7159 927809
Fax: +49 (0)7159 17208

Landesmesse Stuttgart
GmbH
Messepiazza 1
70629 Stuttgart (Germany)

Tel.: +49 711 18560-2255
Fax: +49 711 18560-2460
presse@messe-stuttgart.de
www.messe-stuttgart.de

Commerzbank Stuttgart
Konto: 523 708 600
BLZ: 600 400 71

BW-Bank Stuttgart
Konto: 2 015 804
BLZ: 600 501 01

Amtsgericht Stuttgart
HRB 585

Aufsichtsratsvorsitzender:
Erster Bürgermeister
Michael Föll

Geschäftsführer:
Roland Bleinroth
Ulrich Kromer von Baerle
(Sprecher der
Geschäftsführung)

Mitglied bei
AUMA · FKM · ICCA
IDFA · GCB · EVVC · AIPC